

**Dialogverfahren "Zukunft der Kö"**

Düsseldorf, 28.09.2021

# Mobilität und Gestaltung



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

# Dialogverfahren "Zukunft der Kö"

Die Kö vom Stadtgraben zur Flaniermeile Europas 1802 - 1950

Nach Schleifung der Festungsanlagen wandelt sich die Promenade am Stadtgraben zur „guten Adresse“ und wird nach dem Wiederaufbau zur bekannten Flaniermeile und zum Markenzeichen von Düsseldorf



# Dialogverfahren "Zukunft der Kö"

1983-85 Garten-, Straßen- & Hochbauamt planen und bauen die Kö



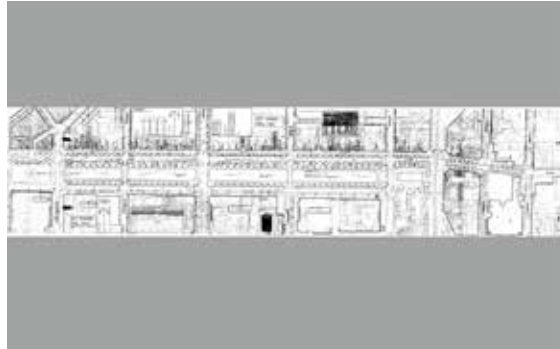
3 Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

# Dialogverfahren "Zukunft der Kö"

Die Kö - renovieren - sanieren – aufwerten 1999 2001 2013 2018 ...

- gemeinsam
- gestalten
- erhalten
- pflegen
- entwickeln



Kö-Brücken



# Dialogverfahren "Zukunft der Kö"

flanieren und genießen - Kö-Terrassen und ihre Richtlinien von 2011

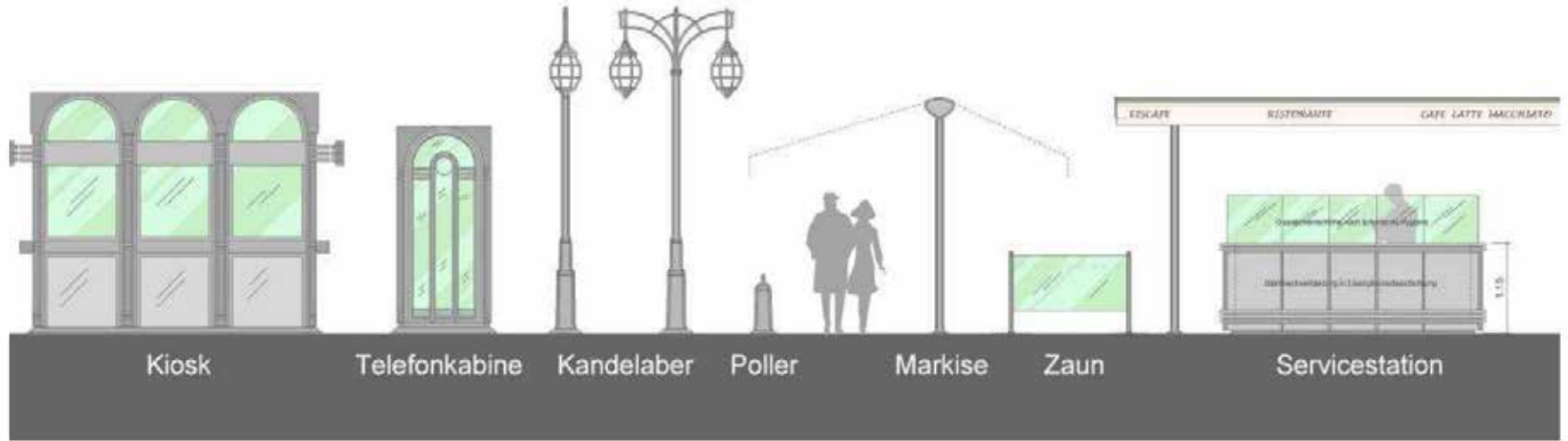


Abb.: Behutsame Ergänzung der vorhandenen Ausstattung im klassischen Kö-Design von 1985

# Dialogverfahren "Zukunft der Kö"

Die Kö und der Kö-Bogen verbinden – ergänzen – inszenieren





- Kö
- Corneliusplatz
- Hofgarten
- Schadowplatz
- Hofgarten
- Schadowplatz
- Martin-Luther-Platz
- Hofgarten-Allee
- Gustaf-Gründgens-Platz
- Schadowstraße

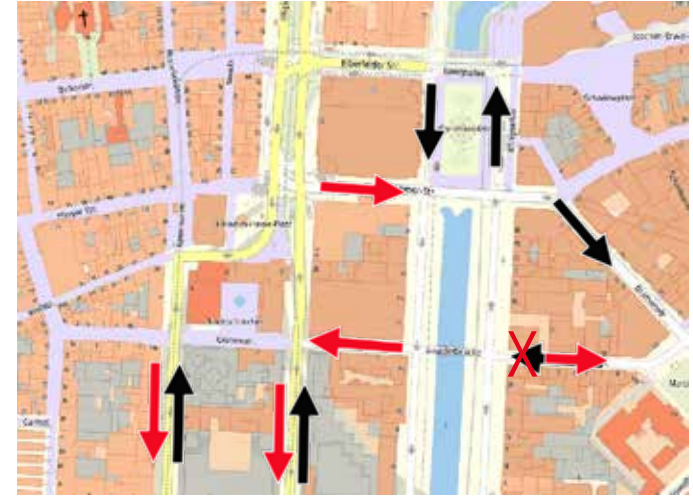


# Dialogverfahren "Zukunft der Kö"

## Erreichbarkeit MIV (Zu- und Abfahrtssituationen)

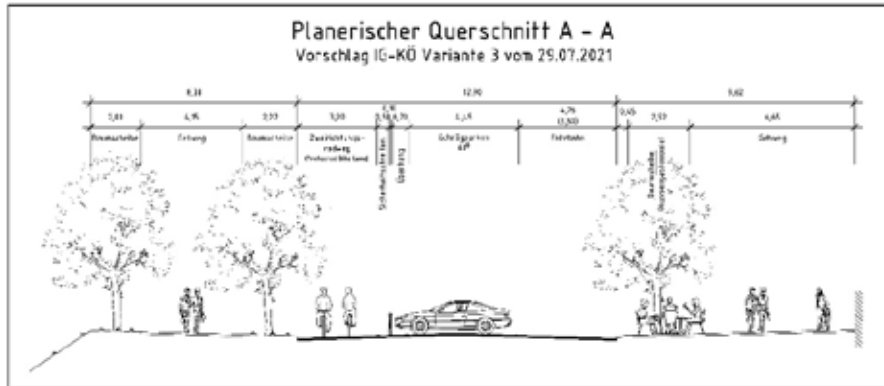
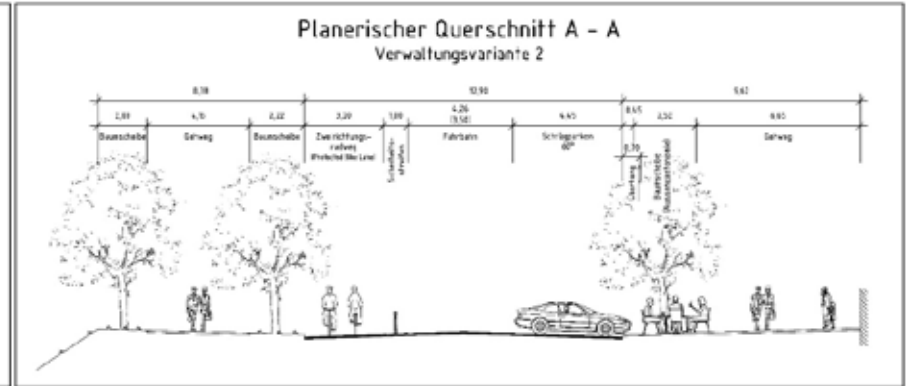
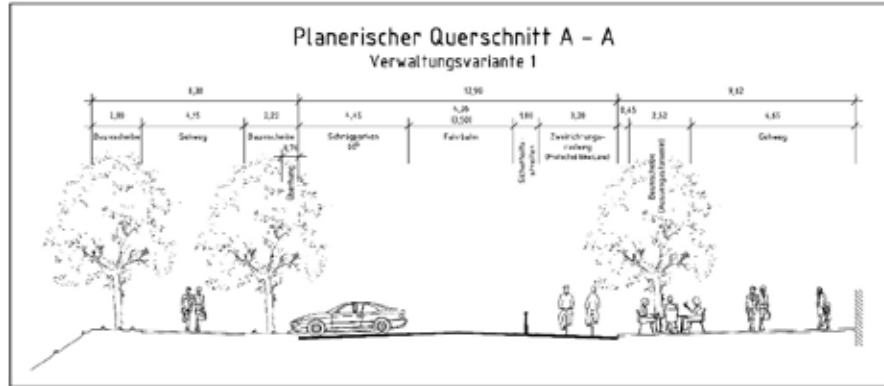


-  Einbahnstraße vorhanden
-  Einbahnstraße geplant
-  Umkehr Einbahnstraße geplant
-  Aufheben der Einbahnstraße geplant



# Dialogverfahren "Zukunft der Kö"

## aktuelle Planung der Radverkehrsanlage





# Dialogverfahren "Zukunft der Kö"

aktueller und geplanter Umgang mit Posern



# Dialogverfahren "Zukunft der Kö"

beispielhafte grundsätzlich denkbare verkehrliche Entwicklungen

## 1. shared-space



## 2. Autofrei



## 3. Tempo 30

