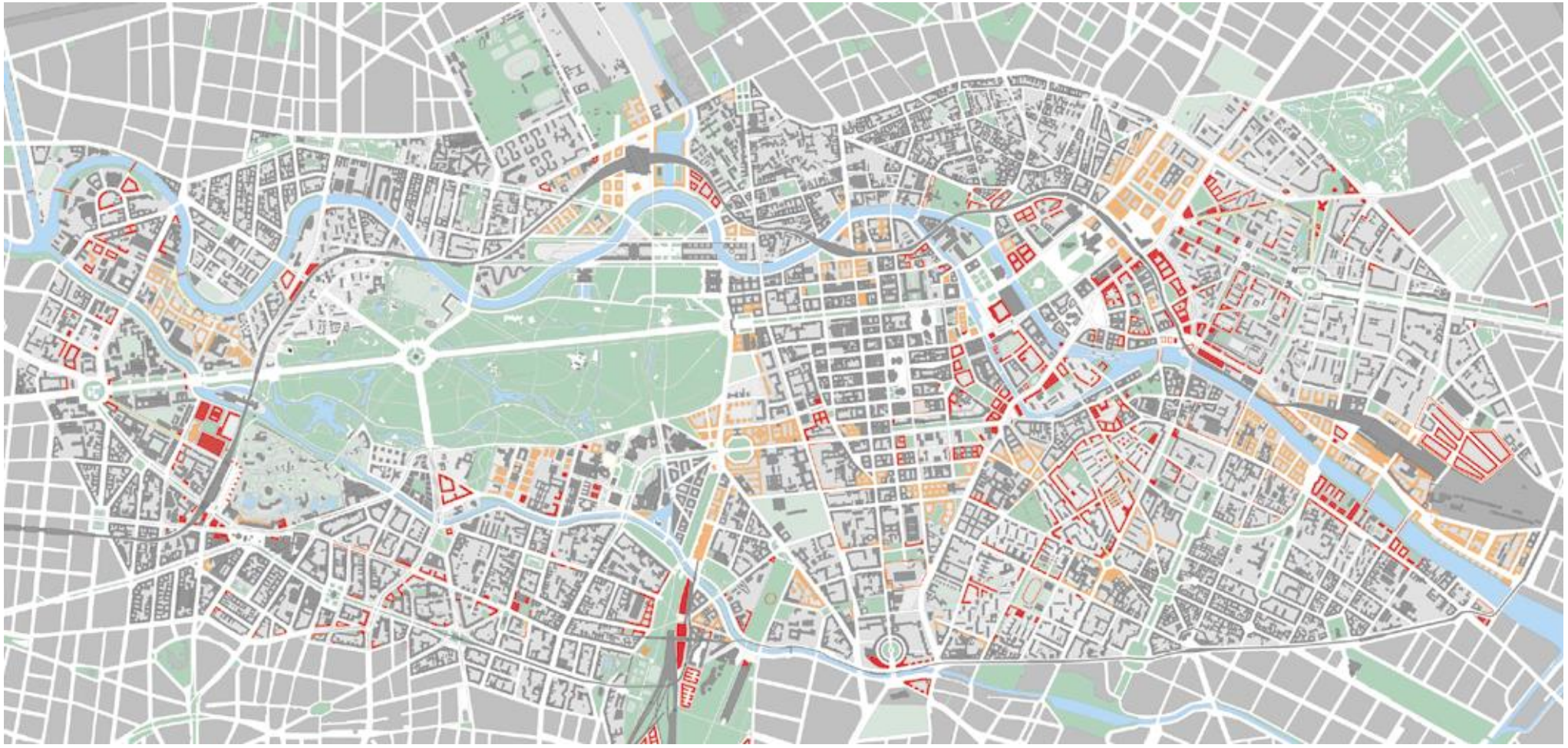
DIALOGFORUM KÖ – EIN BLICK VON AUSSEN

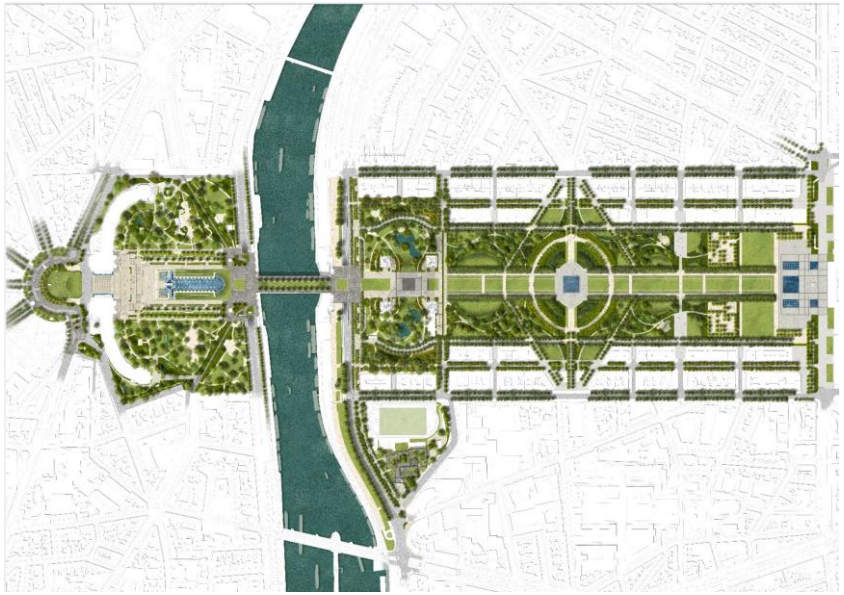


MANFRED KÜHNE – SENSW

BERLIN

KÖNIGSALLEE – EIN « MUSIKALISCHES INTRO » AUS PARIS:

« AU **SOLEIL,** SOUS LA **PLUIE,** À **MIDI** OU À **MINUIT**
IL Y A TOUT CE QUE **VOUS VOULEZ**
(AUX CHAMPS-ELYSÉES) »



1969 » AUX CHAMPS-ELYSÉES »- JOE DASSIN / PIERRE DELANOE

BERLIN

2021 – AUF ENTWICKLUNGSPFADEN ZUM **„BOULEVARD 5.0“** ?

1.0 – URSPRUNG (1750 – 1850)

2.0 – BLÜTE (1850-1920)

3.0 – KRISE (1920-1975)

4.0 –KONSOLIDIERUNG (1975-2010)

5.0 - <u>ADAPTION</u> (SEIT 2010)

BERLIN

BOULEVARD 5.0 - WORUM WIRD IN **BERLIN** GERUNGEN:

KURFÜRSTENDAMM 5.0 - REGELWERK + AGENDA 2040

UNTER DEN LINDEN 5.0 - NEUSTART NACH DEM U-BAHNBAU

BERLIN

KURFÜRSTENDAMM (+ TAUENTZIEN STRASSE) **2021**

+ KONSOLIDIERTER BOULEVARD SEIT **1987**

+ BEWÄHRTE **GESTALTUNGSREGELN**

- UMSETZUNGS- UND **KONTROLLDEFIZITE**

+ BID (BUISNESS IMPROVEMENT DISTRICT) ALS KOMPENSATION

„AGENDA CITY WEST 2040“ ALS INNOVATIONSMOTOR ?

BERLIN

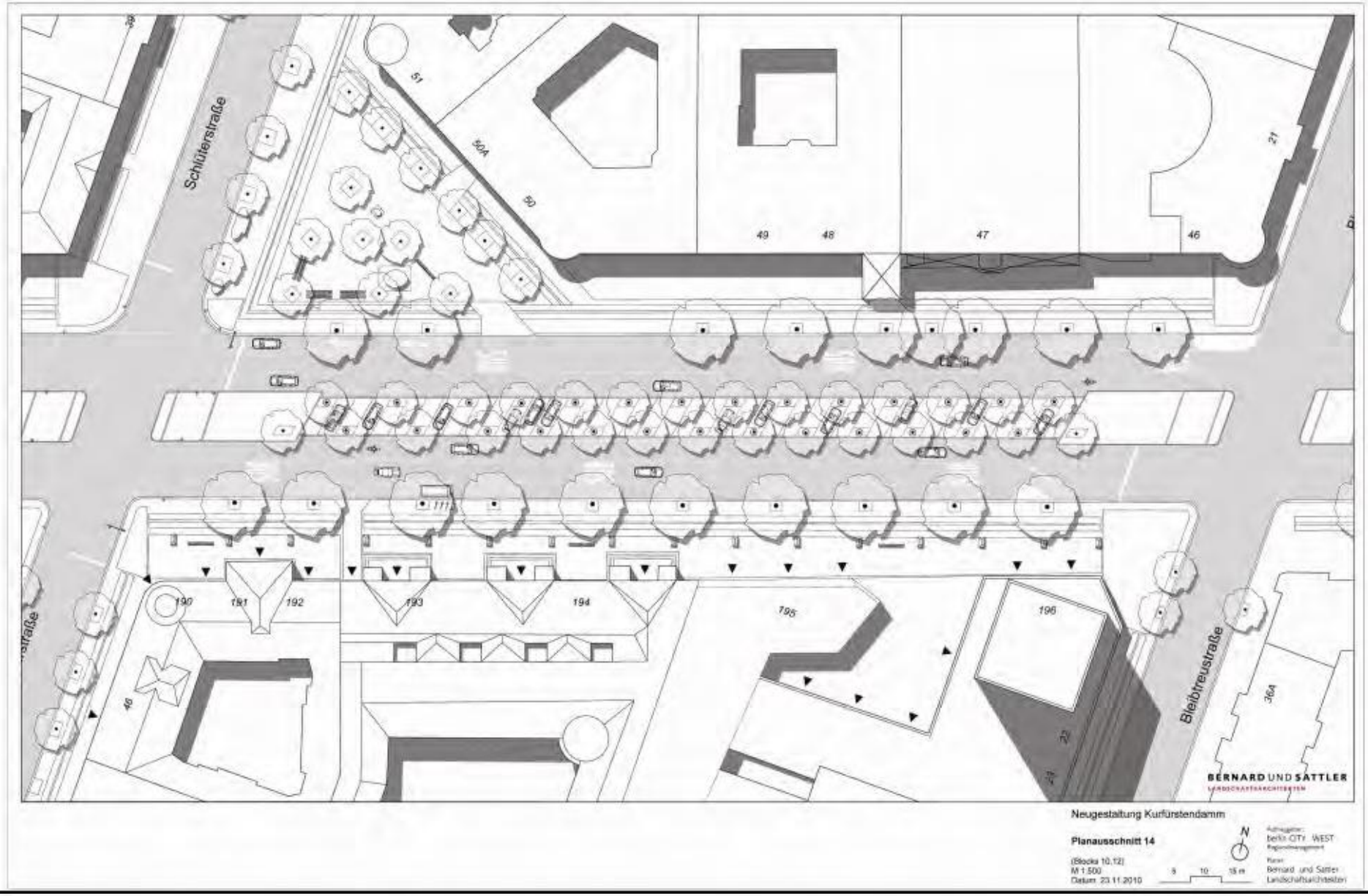
KURFÜRSTENDAMM 4.0 + KONSOLIDIERTER BOULEVARD SEIT **1987**

BERLIN

KURFÜRSTENDAMM 4.0 - BEWÄHRTE GESTALTUNGSREGELN

BERLIN

KURFÜRSTENDAMM 4.0 + AUTOVERHER IM DEFINIERTEN RAUM



BERLIN

KURFÜRSTENDAMM 5.0 - BID + NETZWERK „CITY WEST“

KURFÜRSTENDAMM – „AGENDA CITY WEST“ ALS MOTOR ?

BERLIN

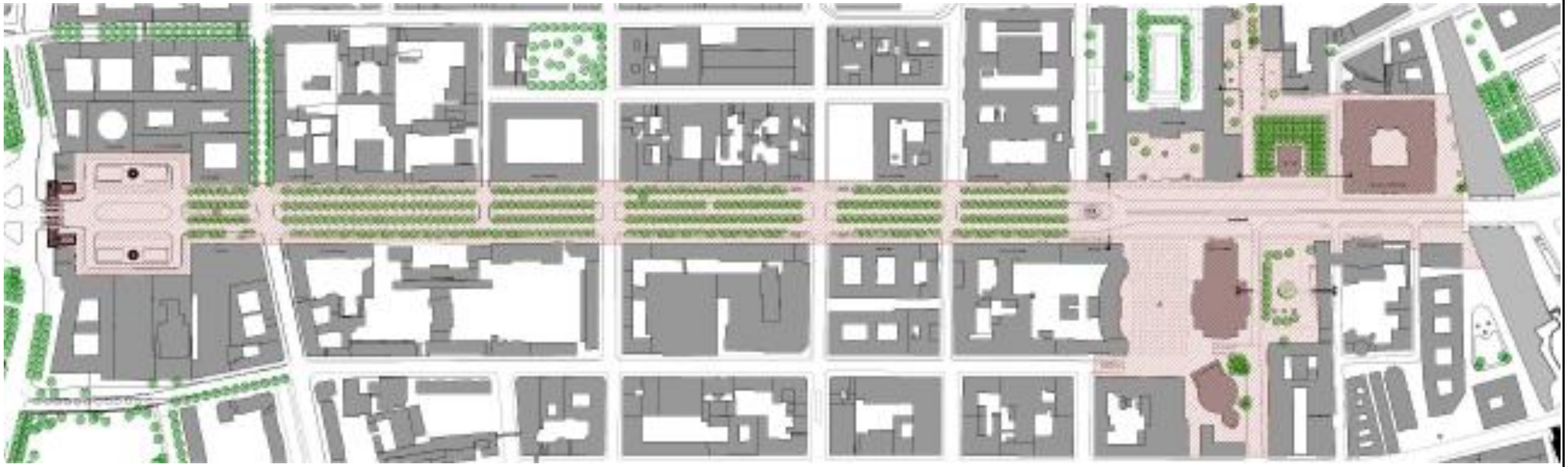
EXKURS - PRIVATGEBÄUDE ALS FREIRAUMPOTENTIAL ?

Dachlandschaft „Klunkerkranich“

Neubau Axel Springer AG

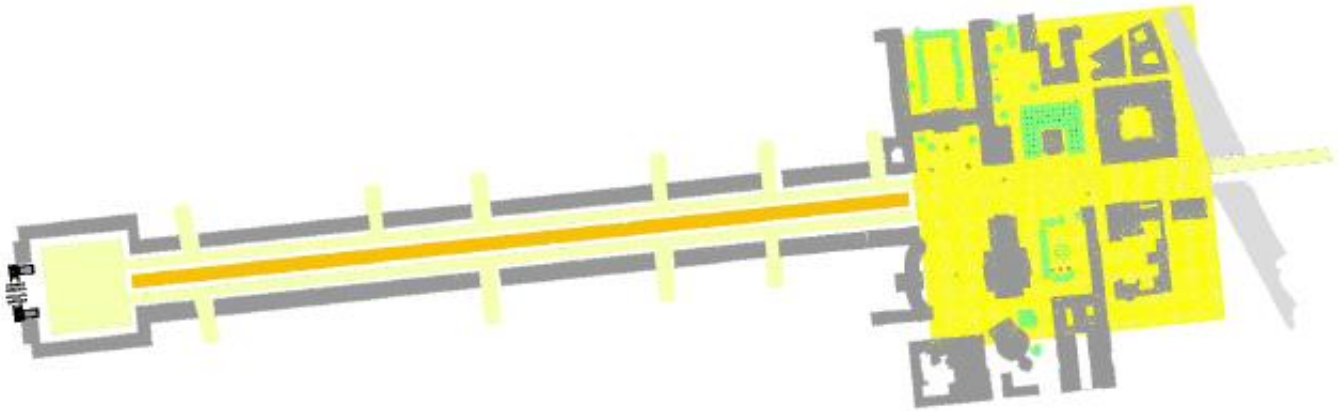
BERLIN

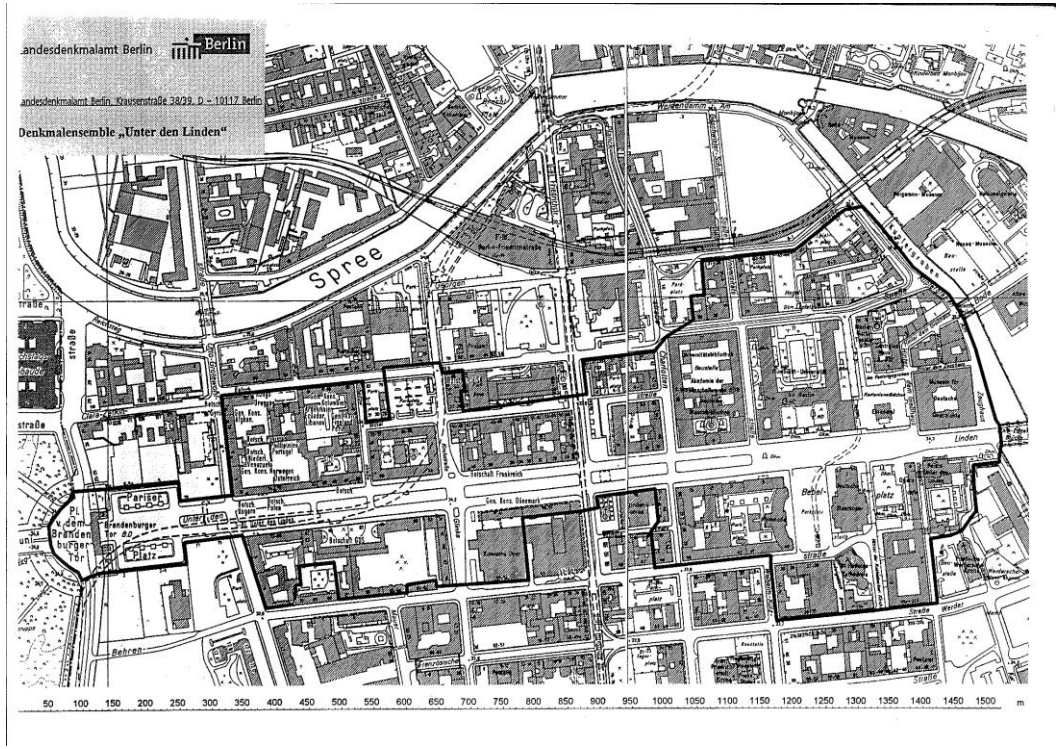
UNTER DEN LINDEN - WIEVIEL NEUSTART NACH DEM U-BAHNBAU ?



BERLIN

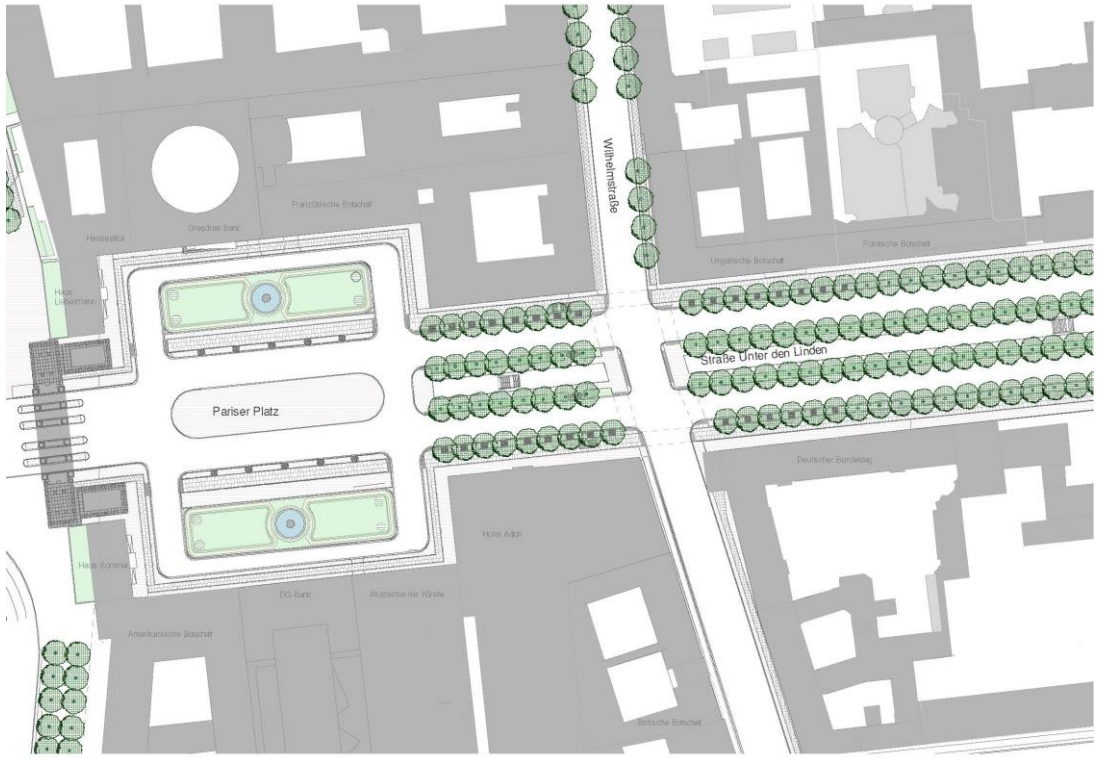
UNTER DEN LINDEN 5.0 - BEWÄHRTE REGELWERKE + NEUSTART

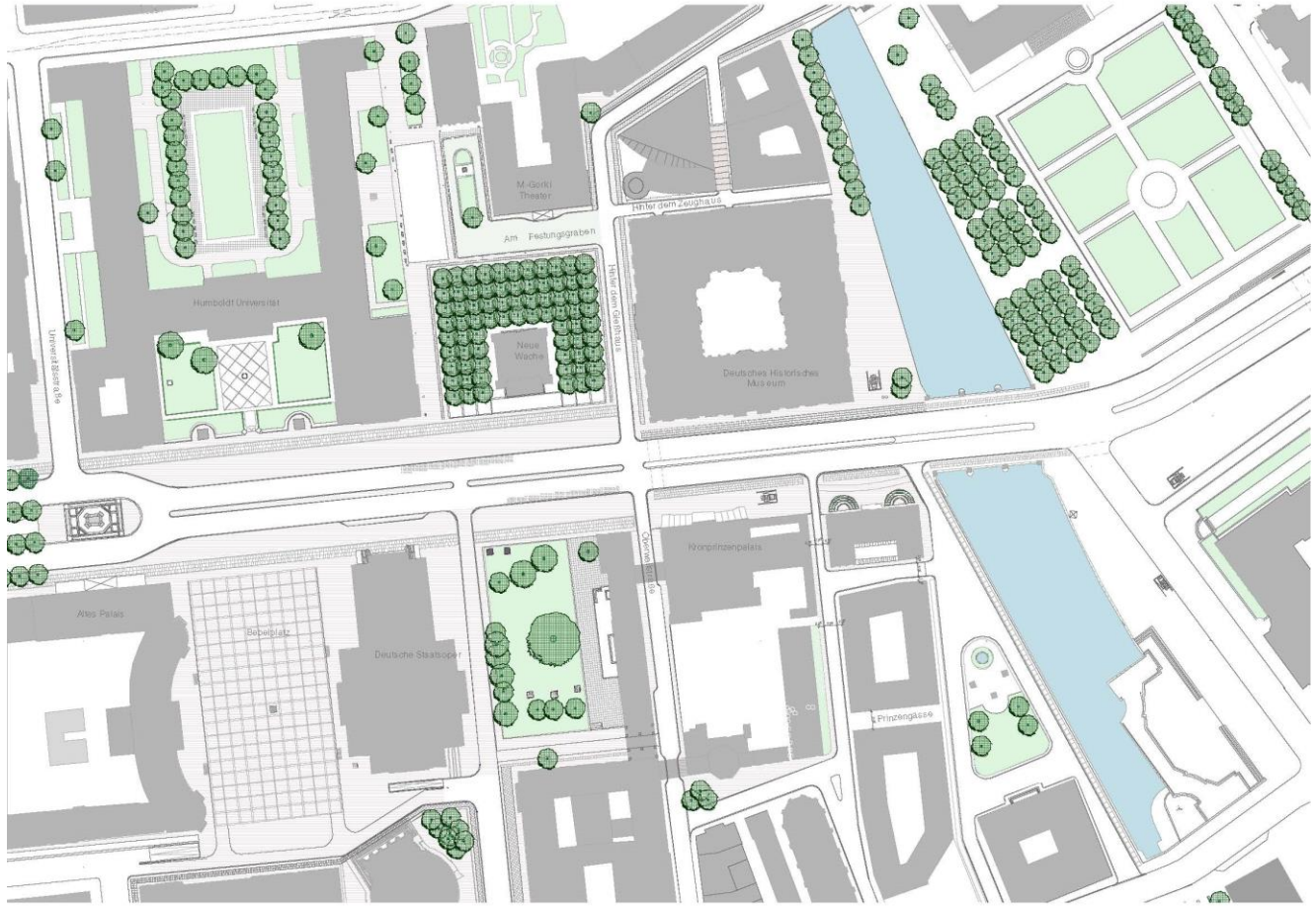




BERLIN

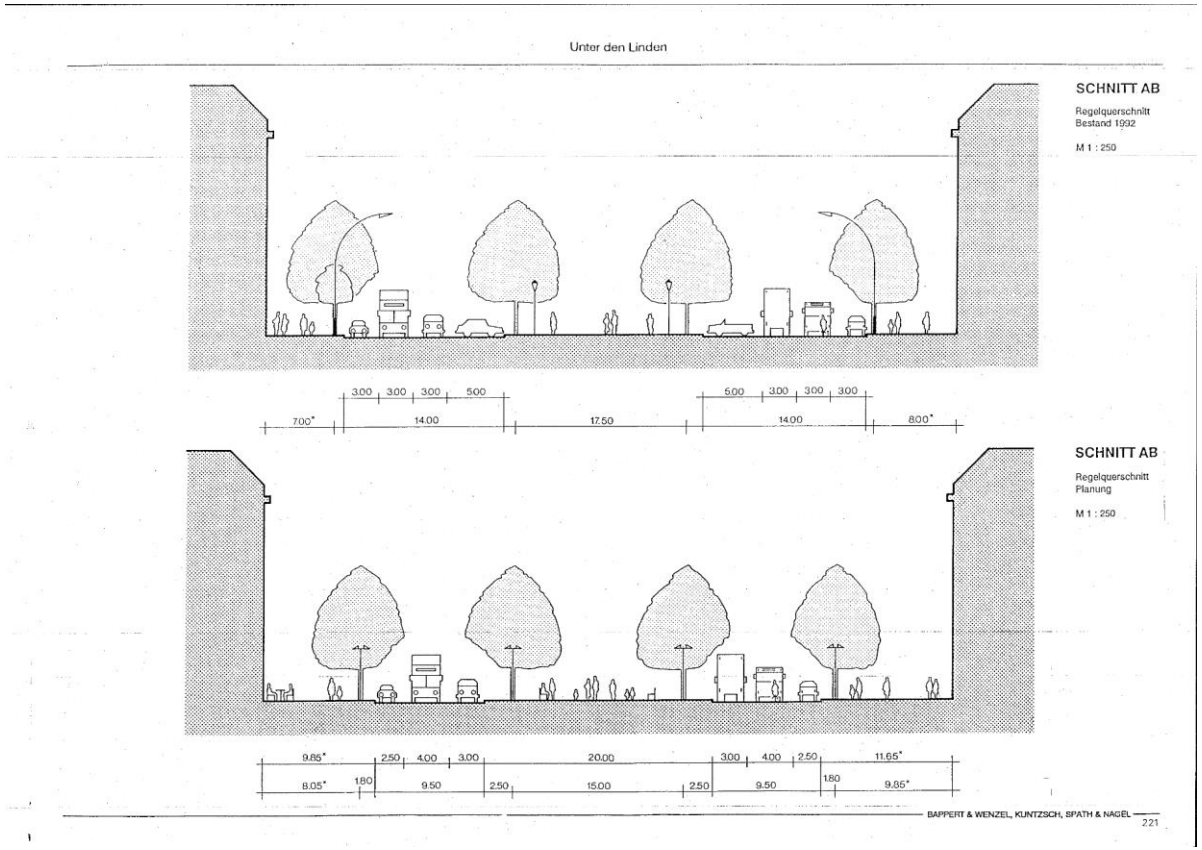
UNTER DEN LINDEN 4.0 - KONSOLIDIERUNG IM WESTEN + OSTEN





BERLIN

UNTER DEN LINDEN 5.0 – DIE ALLEE ALS POTENTIAL



U-Bahnhof Unter den Linden
Bahnhof der Wissenschaften

Ingrid Hentschel – Prof. Axel Oestreich Architekten BDA

BERLIN

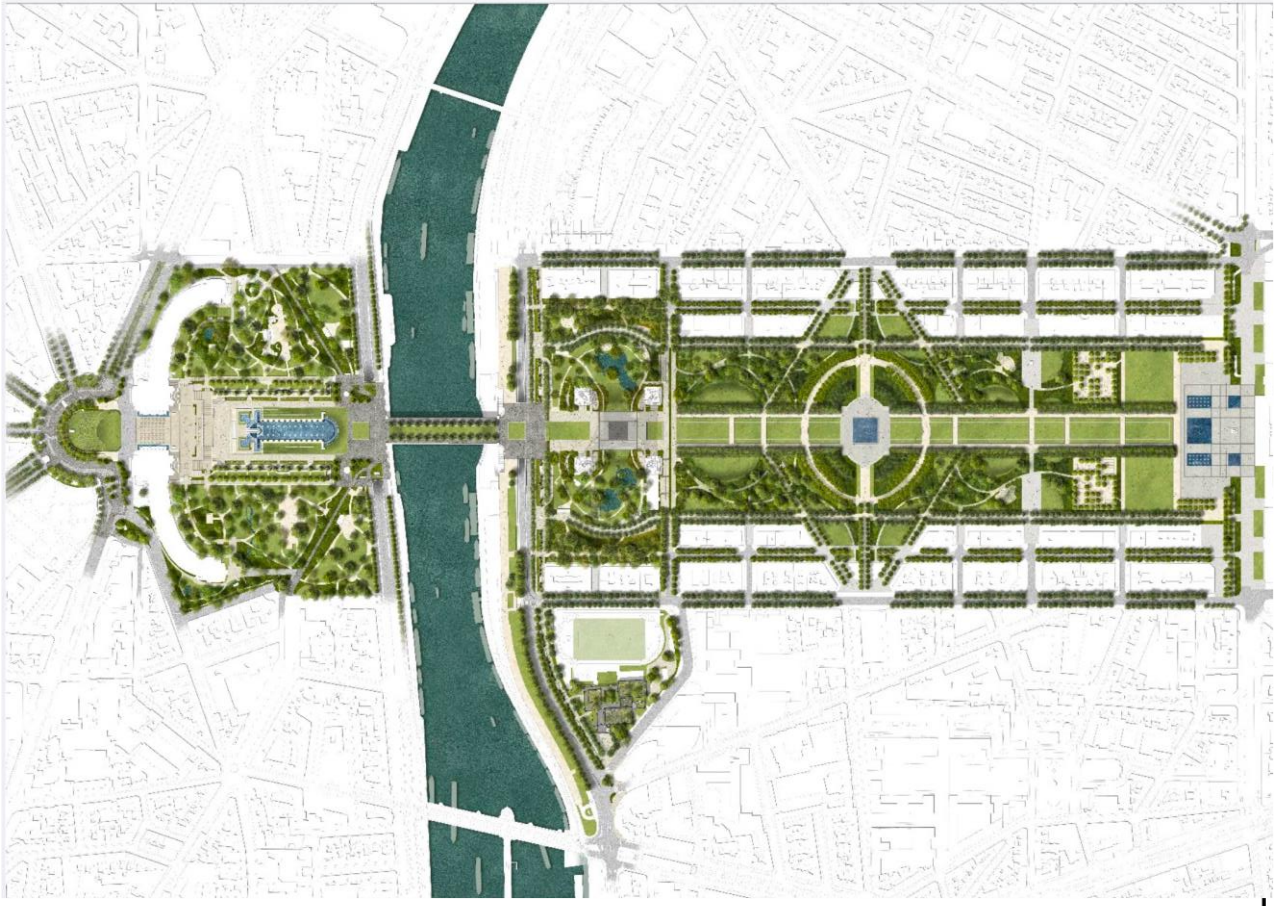
UNTER DEN LINDEN 5.0 – POTENTIAL BESTANDSORIENTIERT

BERLIN

UNTER DEN LINDEN 5.0 – POTENTIAL BEI MEHR BAUMREIHEN

BERLIN

PARIS 5.0 - PKW-VERKEHR STRATEGISCH BÄNDIGEN



BERLIN

PARIS 5.0 – AUF DEM WEG ZUR SCHWAMMSTADT ?

BERLIN

WIEN 5.0 – HISTORISCHE STRASSEN KLIMAGEERCHTER MACHEN

BERLIN

PARIS 5.0 - „CHILLEN“ BEREICHERT DAS FLANIEREN

BERLIN

BOULEVARD 5.0 - SCHLUSSFOLGERUNGEN

BEWÄHRTE AUFTEILUNG WEITERENTWICKELN
BREITE GEHWEGE + ENGERE FAHRBAHNEN + MITTELSTREIFEN

FAHRBAHNEN BIETEN SPIELRÄUME AUCH OHNE UMBAU

RAUM + GESTALT FÜR **WASSERMANAGEMENT** SUCHEN

„CHILLEN“ KANN DAS FLANIERN ERGÄNZEN

DER WASSERGRABEN DER **KÖ ALS ALLEINSTELLUNGSMERMAL**

BERLIN

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

BERLIN